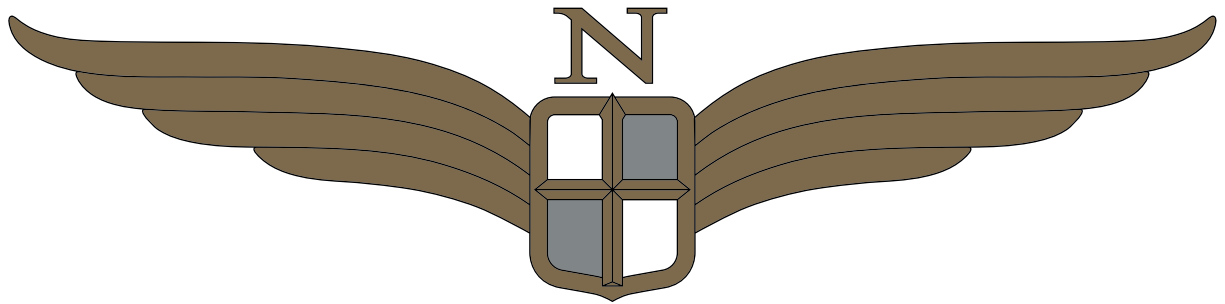


NYSTRÖM



Användarmanual

Innehållsförteckning

Packa upp cykeln	3
Snabbstart.....	3
Ladda batteriet	3
Justera sadeln.....	4
Innan första åkturen	4
Cykling.....	4
Normalt cykelunderhåll	4
Däck.....	4
Bromsar	6
Kedja	6
Växling.....	6
Reparation och reservdelar	6
Elektriska systemet	7
Batteri.....	7
Laddare	7
Motor.....	7
Motorstyrning.....	7
Lampor	7
Teknisk specifikation.....	8
Certifiering	8
Säkerhetsinformation.....	8

Packa upp cykeln

Din cykel är inte helt färdigmonterad när du får den i kartongen. Du behöver några verktyg för att montera cykeln.

15mm fast nyckel

Insexnycklar

Ta ur cykeln från kartongen och ta bort eventuellt emballage.

I kartongen finner du också:

Pedaler

Laddare

Observera att pedalerna är olika, en vänster och en höger. Den ena är vänstergängad och den andra högergängad. Därför passar pedalerna bara på rätt sida.

Skruva försiktigt in pedalerna för hand. När du är säker på att de sitter på rätt sida kan du skruva in dem så långt det går för hand.

Använd sedan 15mm fast nyckel för att dra åt båda pedalerna.

Montera styret genom att först ta bort de fyra insexbultarna samt övre klämstycket. Sätt nu dit styret på dess plats och skruva fast det övre klämstycket med de fyra insexbultarna. Dra åt de fyra insexbultarna en aning – inte för hårt. Nu kan du justera vinkeln på styret så att det passar dig. Dra sedan åt de fyra insexbultarna lite åt gången tills de sitter ordentligt fast. Det ska nu inte gå att vrida eller flytta på styret.

Pumpa upp däckerna efter eget önskemål. Pumpa inte högre däcktryck än 4 bar. Mindre däcktryck ger en mjukare gång på cykeln.

Snabbstart

Ladda batteriet

Sätt i batteriladdarens nätsladd i lämpligt vägguttag.

Sätt i laddkontakten i cykeln. Du finner laddingången under batteritanken.

Batterikontakten kan endast sättas i på korrekt sätt.

När batteriladdaren är inkopplad indikerar den enligt följande:

Röd fast sken:	Vänteläge
Orange blinkande:	För-laddning
Orange fast sken:	Huvudladdning
Grön blinkande:	Slutladdning
Grön fast sken:	Fullt laddad
Röd blinkande:	Felindikering

Laddningen tar några timmar.

Justera sadeln

Använd en insexnyckel för att lossa insexbulten till sadelklämman. Justera sadelhöjden och dra åt insexbulten.

Innan första åkten

Läs igenom denna manual och lär dig hur cykeln fungerar.

Koppla loss laddaren från cykeln.

Kontrollera att det finns lufttryck i däcken.

Rulla cykeln långsamt framåt och kontrollera så att båda bromsarna fungerar.

Sätt i nyckeln på vänstra sidan av batteritanken. Vrid nyckeln till horisontalläge "på". Cykeln är nu strömförsörjd och redo att användas.

Cykling

Cykla försiktigt i början för att lära dig hur cykeln fungerar. Prova bromsarna, de är kraftfulla och bör användas med lämplig kraft.

Cykeln har två växlar, hög och låg. För att underlätta växling, avlasta pedaltrycket eller sluta tillfälligt att trampa. Växlingen sker då smidigt.

När du använder tumgasen aktiveras gå-läget som gör att cykeln går i 6 km/h. Detta kan också vara användbart vid start i uppförsbacke.

När du trampar med pedalerna kommer cykeln att ge elassistans upp till 25 km/t. I högre hastighet än så måste du trampa själv utan elassistans.

När du parkerar cykeln, vrid nyckel till vertikalt läge "av" innan du tar ur nyckeln.

Om du skulle glömma att vrida nyckeln till "av", kommer elsystemet stänga av sig själv efter 30 minuter utan användning. För att sätta på systemet igen, vrid nyckeln först till "av", sen till "på".

Normalt cykelunderhåll

Däck

Däcken är av typen Schwalbe Fat Frank 26"x2.35". De finns att köpa hos din Nyström återförsäljare och även hos många cykeltillbehörsaffärer.

Byt däcken när de blir slitna.

Om du behöver laga en punktering på bakdäcket gör så här:

- Vänd cykeln upp-och-ned eller montera cykeln i ett stativ. Se upp för skada på bromshandtag, växelväljare eller tumgasen.
- Notera hur alla delar sitter (en bild kan vara bra).
- Släpp ur luften ur däck.



- Skruva loss de fyra insexbultarna som håller fast axelbrickorna på bakaxeln.
- Ta bort plastskyddet från vänster abakaxelmutter.
- Ta bort eventuella plastband (om installerade) som håller fast elledningen.
- Lossa kedjespännaren.



- Lossa båda bakaxelmutrarna, men låt dem sitta kvar på bakaxeln.
- Lyft försiktigt bakhjulet upp några centimeter. Dra inte ut elledningen från ramröret. Lyft av kedjan från bakre kugghjulet. Sätt försiktigt tillbaka bakhjulet.



- Tag försiktigt av bakdäcket och tag ur innerslangen. Tag av/ur dem på samma sida som kedjan sitter.
- Lyft försiktigt bakhjulet några centimeter. Dra inte ut elledningen från ramröret. Ta bort bakdäcket och innerslangen. Sätt försiktigt tillbaka bakhjulet.

- Ersätt eller laga bakdäck och innerslang.
- Återinstallera allt i omvänd ordning.
- Kontrollera att båda bakaxelmutterna och de fyra insexbultarna samt bakaxelbrickorna är korrekt installerade och åtdragna.
- Observera att kedjespännarhjulet är monterat excentriskt på hållaren. Genom att vrida hållaren kan kedjan spännas eller lossas. Hela kedjespännaren kan också flyttas upp eller ned i det avlånga spåret. Detta spänner eller lossar också kedjan.
- Positionera elkabeln som den var installerad innan demontering.
- Pumpa upp däcken efter eget önskemål. Pumpa inte högre däcktryck än 4 bar. Mindre däcktryck ger en mjukare gång på cykeln.
- Prova bromsarnas funktion innan du använder cykeln.

Bromsar

Bromsarna är av fabrikat Magura MT5e hydrauliska skivbromsar.

Bromsarna är mycket viktiga för din säkerhet, bara kunniga personer får underhålla eller byta bromsdelar.

Byt ut bromsskivor och bromsbelägg när de blir slitna.

Kedja

Rengör och smörj kedjan vid behov.

Växling

Växlingsmekanismen bör smörjas med jämna mellanrum.

Växlingvajjern smörjs med vanligt smörjmedel.

Växellådan smörjs med MoS2 smörjmedel via ett bulthål på högra sidan av vevpartiet.

Använd en spruta för att underlätta smörjningen. Smörj om växlarne låter skrapiga, eller annars en gång om året.

Reparation och reservdelar

De flesta reparationer kan utföras av normala cykelverkstäder när det gäller de vanliga cykeldelarna.

Alla reparationer av det elektriska systemet måste utföras av en auktoriserad Nyström verkstad. Kontakta din Nyström återförsäljare för mer information.

Alla nödvändiga reservdelar finns tillgängliga via din Nyström återförsäljare och många delar finns tillgängliga hos cykeltillbehörsaffärer.

Elektriska systemet

Det elektriska systemet i din Nyström cykel är noggrant konstruerat och tillverkat med kvalitetskomponenter. Det är byggt både med tanke på säkerhet och prestanda.

Batteri

Batteriet är av typen Litium-jon, s.k. 18650 battericeller.

Batteriet är helt inkapslat och övervakas av ett skyddssystem.

Batteriet får inte ändras eller modifieras på något sätt.

Laddare

Laddaren levereras tillsammans med cykeln och är specifikt avsedd för just denna cykel.

Laddning av batteriet kan ta upp till fem timmar vid ett tomt batteri. Normalt tar det kortare tid om batteriet inte är helt urladdat.

Extra laddare finns att köpa via din Nyström återförsäljare.

När batteriladdaren är inkopplad indikerar den enligt följande:

Röd fast sken:	Vänteläge
Orange blinkande:	För-laddning
Orange fast sken:	Huvudladdning
Grön blinkande:	Slutladdning
Grön fast sken:	Fullt laddad
Röd blinkande:	Felindikering

Laddaren får ej användas när det är blött eller fuktigt.

Att ladda ett kallt batteri (under 0 grader) kanske ej fungerar optimalt eller alls. Flytta isåfall cykeln till en varmare plats och låt den stå någon timme innan batteriet laddas.

Motor

Motorn är borstlös och utrustad med en inbyggd utväxling. Denna kombination är mycket effektiv och skapar ett högt vridmoment.

Motorstyrning

Motorn styrs enligt principen Fältorienterad styrning. Det ger en hög verkningsgrad och mjuk gång.

Lampor

Framlampan är utrustad med en H4 LED-lampa som är både energieffektiv och har lång livslängd. Framlampan slås på med en strömbrytare som sitter på vänstra främre sidan av batteritanken. Framlampan fungerar endast om cykeln är strömförsörjd (nyckeln i "på" läge). Cykeln levereras utan någon baklampa. Du kan använda en batteridriven baklampa efter egen smak.

Teknisk specifikation

Modell: Nyström Special

Ram och framgaffel-material: Kromolybden stål

Vikt: 32kg

Max vikt cyklist 110kg.

Max last på pakethållare 25kg.

Bromsar: Magura hydrauliska skivbromsar. Fram 203mm, Bak 180mm

Växlings-system: 2-växlad planetväxel

Drivsystem: Bakhjulsdrivning 250W;25km/t

Batteri: 48V 760Wh Li-Jon

Laddare: 48V 3A

Certifiering

Certifierad enligt:

EN 15194:2009+A1:2011



Säkerhetsinformation

För er egen säkerhet, vänligen observera följande:

Alla personer som använder denna cykel måste veta och förstå hur den fungerar innan cykeln används.

Det rekommenderas att använda hjälm vid cykling på denna cykel.

Vänligen följ eventuella lokala regler angående elcyklar.

Använd endast den medföljande laddaren eller laddare godkänd av Nyström för att ladda cykelns batteri.

Använd inte denna cykel om den är defekt eller har någon defekt del.

Ändra eller modifiera ej någon del på denna cykel.

Ersätt ej delar på denna cykel med delar annat än Nyström original delar eller delar som är godkända av Nyström.